



Niiskuspaikkonna tüüp												
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul paremal	<div>II</div> <div>Purustatud kruus (10 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel)</div>									
	Kalle, %, vertikaalkõver, m											
	Tee telje kõrgusmärk, m		<div>47,10</div> <div>46,99</div> <div>47,02</div> <div>47,12</div> <div>47,22</div> <div>47,32</div> <div>47,42</div> <div>47,52</div> <div>47,62</div>									
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m		<div>47,11</div> <div>47,18</div> <div>47,21</div> <div>47,17</div> <div>47,30</div> <div>47,32</div> <div>47,20</div> <div>47,19</div> <div>47,32</div>									
	Vahekaugus, m		5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
			0+00	0+10		0+20		0+30		0+40		0+49
Piket												
Sirged ja kõverad plaanil			26,24									
Kilomeetrid			<div>N - 137°40'52"</div> <div>R - 30,00</div> <div>K - 22,16</div> <div>15,70</div>									

Teelahendused OÜ		AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi						
		Saare maakond, Saaremaa vald, Varkja küla, 21116 Üru-Pidula tee						
		Mahasõidukoht Kuumi-Kuremetsa teele (nr 3010541), km 4,239						
MTR, ELK000135, EEP004085, EPE001377								
PROJ	ALLKIRI	KUUPÄEV	JOONISE NIMETUS					
J. Jermolovits		11.05.2023	Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked					
KONTR	ALLKIRI	KUUPÄEV	PROJ NR	JOONISE NR	PROJ ETAPP	MÕÖT	REV	
A. Afanasjev		11.05.2023	PP-23-10	2.2	Põhiprojekt	1:200, 1:20 1:50	0	